

## GEHFI-83

### MOTOR

<b>Fabricante</b>	FPT - Fiat Power Train
<b>Modelo</b>	NEF45 SM2A
<b>Potência</b>	99hp (1800rpm) / 79hp (1500rpm)
<b>Cilindros</b>	4 em linha
<b>Cilindrada Total</b>	4,5 litros
<b>Compressão</b>	16,5 : 1
<b>Aspiração</b>	Turbocompressor
<b>Combustão</b>	Injeção eletrônica
<b>Consumo</b>	17 l/h a 100% de carga contínua
<b>Sistema de Arrefecimento</b>	Radiador e ventilador
<b>Filtros</b>	Ar, combustível e óleo
<b>Sistema Elétrico</b>	12V (com bateria incluída), alternador e carregador de bateria
<b>Painel</b>	RPM, horímetro, temperatura da refrigeração, pressão do óleo, partida
<b>Proteção</b>	Parada do motor por superaquecimento e baixa pressão do óleo



### ALTERNADOR

<b>Fabricante</b>	Heimer
<b>Modelo</b>	ATED
<b>Tipo</b>	Síncrono, sem escovas, com ímã permanente, 4 polos trifásico ou monofásico
<b>Ligação</b>	Estrela com neutro acessível
<b>Regulação</b>	Regulador de tensão eletrônico á 2%
<b>Ventilação</b>	Ventilador montado no eixo
<b>Isalamento</b>	Classe "H"
<b>Mancais</b>	Mono ou duplo mancal (Disponível sob pedido)



### POTÊNCIA

<b>Stand By</b>	83 KVA - 66 KW / 60Hz	66 KVA - 53 KW / 50 Hz
<b>Prime</b>	75 KVA - 60 KW / 60Hz	60 KVA - 48 KW / 50 Hz

### DIMENSÕES

<b>Gerador Aberto</b>	1900mm C x 850mm L x 1500mm A
<b>Gerador Insonorizado</b>	3000mm C x 1100mm L x 1830mm A

Base: Aço com solda MIG com apoios de borracha para o motor e alternador. Reservatório de combustível incorporado.

Gerador com cabine: (opcional) insonorizados com 75dB à 7m ou 85dB à 1,5m

### PAINEIS DE COMANDO E CONTROLE

Equipado com módulos microprocessados para supervisão de rede/gerador bem como proteção ao sistema.



Acessórios incluídos: Silencioso com conexão flexível e anti-vibratório. Manuais técnicos de operação e manutenção com diagramas elétricos.

\* Fotos meramente ilustrativas.