

## GEHFI-462

### MOTOR

<b>Fabricante</b>	FPT - Fiat Power Train
<b>Modelo</b>	C13 TE3A
<b>Potência</b>	546hp (1800rpm) / 436hp (1500rpm)
<b>Cilindros</b>	6 em linha
<b>Cilindrada Total</b>	12,88 litros
<b>Compressão</b>	16,5 : 1
<b>Aspiração</b>	Turbocharged AfterCooler ar/ar
<b>Combustão</b>	Injeção eletrônica
<b>Consumo</b>	98,1 l/h 60Hz   87,5 l/h 50Hz à 100% da carga contínua
<b>Sistema de Arrefecimento</b>	Radiador e ventilador
<b>Filtros</b>	Ar, combustível e óleo lubrificante
<b>Sistema Elétrico</b>	24 V cc com bateria (incluída) alternador e carregador
<b>Painel</b>	RPM, horímetro, temperatura da refrigeração, pressão do óleo e partida
<b>Proteção</b>	Parada do motor por superaquecimento e baixa pressão do óleo



### ALTERNADOR

<b>Fabricante</b>	Heimer
<b>Modelo</b>	ATED
<b>Tipo</b>	Síncrono, sem escovas, com ímã permanente, 4 polos trifásico ou monofásico
<b>Ligação</b>	Estrela com neutro acessível
<b>Regulação</b>	Regulador de tensão eletrônico à 2%
<b>Ventilação</b>	Ventilador montado no eixo
<b>Isolamento</b>	Classe "H"
<b>Mancais</b>	Mono ou duplo mancal (Disponível sob pedido)



### POTÊNCIA

<b>Stand By</b>	462 kVA - 370 kW / 60Hz	370 kVA - 296 kW / 50Hz
<b>Prime</b>	420 kVA - 336 kW / 60Hz	336 kVA - 269 kW / 50Hz

### DIMENSÕES

<b>Gerador Aberto</b>	3000mm C x 900mm L x 2200mm A
<b>Gerador Insonorizado</b>	4800mm C x 1500mm L x 2530mm A

Base: Aço com solda MIG com apoios de borracha para o motor e alternador. Reservatório de combustível incorporado.

Gerador com cabine: (opcional) insonorizados com 75dB à 7m ou 85dB à 1,5m

### PAINEIS DE COMANDO E CONTROLE

Equipado com módulos microprocessados para supervisão de rede/gerador bem como proteção ao sistema.



DPC 560



DKG 307



RGK-60



DS-5520



DS-5510



DS-5560



EGCP-2

Acessórios incluídos: Silencioso com conexão flexível e anti-vibratório. Manuais técnicos de operação e manutenção com diagramas elétricos.

\* Fotos meramente ilustrativas.

