

## GEHFI-415

### MOTOR

<b>Fabricante</b>	FPT - Fiat Power Train
<b>Modelo</b>	C13 TE2A
<b>Potência</b>	490hp (1800rpm)   392hp (1500rpm)
<b>Cilindros</b>	6 em linha
<b>Cilindrada Total</b>	--
<b>Compressão</b>	--
<b>Aspiração</b>	Turbo
<b>Combustão</b>	--
<b>Consumo</b>	76 l/h (1800rpm)   76l/h (1500rpm)
<b>Sistema de Arrefecimento</b>	Radiador e ventilador
<b>Filtros</b>	Ar, combustível e óleo
<b>Sistema Elétrico</b>	24V (com bateria incluída), alternador e carregador de bateria
<b>Painel</b>	RPM, horímetro, temperatura da refrigeração, pressão do óleo, partida
<b>Proteção</b>	Parada do motor por superaquecimento e baixa pressão do óleo



### ALTERNADOR

<b>Fabricante</b>	Heimer
<b>Modelo</b>	ATED
<b>Tipo</b>	Síncrono, sem escovas, com imã permanente, 4 polos trifásico ou monofásico
<b>Ligação</b>	Estrela com neutro acessível
<b>Regulação</b>	Regulador de tensão eletrônico à 2%
<b>Ventilação</b>	Ventilador montado no eixo
<b>Isolamento</b>	Classe "H"
<b>Mancais</b>	Mono ou duplo mancal (Disponível sob pedido)



### POTÊNCIA

<b>Stand By</b>	415 kVA - 332 KW / 60Hz	332 KVA - 266 KW / 50 Hz
<b>Prime</b>	377 kVA - 302 KW / 60Hz	302 KVA - 241 KW / 50 Hz

### DIMENSÕES

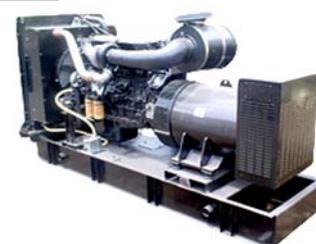
<b>Gerador Aberto</b>	3000 mm C x 900 mm L x 2000 mm A - 2900 Kg
<b>Gerador Insonorizado</b>	4800 mm C x 1500 mm L x 2535 mm A - 3900 Kg

Base: Aço com solda MIG com apoios de borracha para o motor e alternador.  
Reservatório de combustível incorporado.

Gerador com gabinete: (opcional) insonorizados com 75dB à 7m ou 85dB à 1,5m

### PAINEL DE COMANDO E CONTROLE

Equipado com módulos microprocessados para supervisão de rede/gerador bem como proteção ao sistema.



Acessórios incluídos: Silencioso com conexão flexível e anti-vibratório.  
Manuais técnicos de operação e manutenção com diagramas elétricos.

\* Fotos meramente ilustrativas.