

## GEHFI -250

### MOTOR

<b>Fabricante</b>	FPT - Fiat Power Train
<b>Modelo</b>	NEF67 TE2A
<b>Potência</b>	293 hp (1800rpm)   234 hp (1500rpm)
<b>Cilindros</b>	6
<b>Cilindrada Total</b>	
<b>Compressão</b>	
<b>Aspiração</b>	Turbo
<b>Combustão</b>	
<b>Consumo</b>	45 l/h
<b>Sistema de Arrefecimento</b>	Radiador, ventilador
<b>Filtros</b>	Ar, combustível e óleo
<b>Sistema Elétrico</b>	12V (com bateria incluída), alternador e carregador de bateria
<b>Painel</b>	RPM, horímetro, temperatura da refrigeração, pressão do óleo, partida
<b>Proteção</b>	Parada do motor por superaquecimento e baixa pressão do óleo



### ALTERNADOR

<b>Fabricante</b>	Heimer
<b>Modelo</b>	ATED
<b>Tipo</b>	Síncrono, sem escovas, com imã permanente, 4 polos trifásico ou monofásico
<b>Ligação</b>	Estrela com neutro acessível
<b>Regulação</b>	Regulador de tensão eletrônico à 2%
<b>Ventilação</b>	Ventilador montado no eixo
<b>Isolamento</b>	Classe "H"
<b>Mancais</b>	Mono ou duplo mancal (Disponível sob pedido)



### POTÊNCIA

<b>Stand By</b>	250 kVA - 200 KW / 60Hz	200 kVA - 160 KW / 50 Hz
<b>Prime</b>	182 kVA - 145 KW / 60Hz	182 kVA - 145 KW / 50 Hz

### DIMENSÕES

<b>Gerador Aberto</b>	2500 mm C x 700 mm L x 1600 mm A - 1780 Kg
<b>Gerador Insonorizado</b>	3600 mm C x 1100 mm L x 1830 mm A - 2080 Kg

Base: Aço com solda MIG com apoios de borracha para o motor e alternador. Reservatório de combustível incorporado.

Gerador com gabinete: (opcional) insonorizados com 75dB à 7m ou 85dB à 1,5m

### PAINEL DE COMANDO E CONTROLE

Equipado com módulos microprocessados para supervisão de rede/gerador bem como proteção ao sistema.



DPC 560



DKG 307



RGK-60



DS-5520



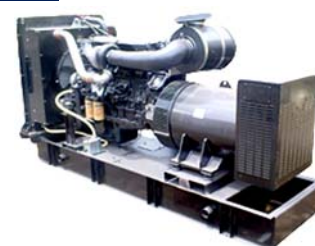
DS-5510



DS-5560



EGCP-2



Acessórios incluídos: Silencioso com conexão flexível e anti-vibratório. Manuais técnicos de operação e manutenção com diagramas elétricos.

\* Fotos meramente ilustrativas.