

GEHFI-248

MOTOR

Fabricante	FPT - Fiat Power Train
Modelo	NEF67 TE2A
Potência	215Kw (1800rpm) 193Kw (1500rpm)
Cilindros	6 em linha
Cilindrada Total	6,7 litros
Compressão	17,5 : 1
Aspiração	TurboCharged AfterCooler ar/ar
Combustão	Injeção eletrônica
Consumo	45 l/h (1800rpm) 44 l/h (1500rpm) à 100% da carga contínua
Sistema de Arrefecimento	Radiador e ventilador
Filtros	Ar, combustível e óleo lubrificante
Sistema Elétrico	12 V cc com bateria (incluída) alternador e carregador
Painel	RPM, horímetro, temperatura da refrigeração, pressão do óleo e partida
Proteção	Parada do motor por superaquecimento e baixa pressão de óleo



ALTERNADOR

Fabricante	Heimer
Modelo	ATED
Tipo	Síncrono, sem escovas, com ímã permanente, 4 polos trifásico ou monofásico
Ligação	Estrela com neutro acessível
Regulação	Regulador de tensão eletrônico à 2%
Ventilação	Ventilador montado no eixo
Isolamento	Classe "H"
Mancais	Mono ou duplo mancal (Disponível sob pedido)



POTÊNCIA

Stand By	248 kVA - 198 kW / 60Hz	206 kVA - 166 kW / 50Hz
Prime	225 kVA - 180 kW / 60Hz	187 kVA - 150 kW / 50Hz

DIMENSÕES

Gerador Aberto	2500mm C x 900mm L x 1600mm A
Gerador Insonorizado	3600mm C x 1100mm L x 1830mm A

Base: Aço com solda MIG com apoios de borracha para o motor e alternador. Reservatório de combustível incorporado.

Gerador com gabinete: (opcional) insonorizados com 75dB à 7m ou 85dB à 1,5m

PAINEL DE COMANDO E CONTROLE

Equipado com módulos microprocessados para supervisão de rede/gerador bem como proteção ao sistema.



DPC 560



DKG 307



RGK-60



DS-5520



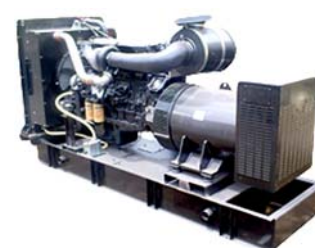
DS-5510



DS-5560



EGCP-2



Acessórios incluídos: Silencioso com conexão flexível e anti-vibratório. Manuais técnicos de operação e manutenção com diagramas elétricos.

* Fotos meramente ilustrativas.