

## GEHFI-190

### MOTOR

<b>Fabricante</b>	FPT - Fiat Power Train
<b>Modelo</b>	NEF67 TM3A
<b>Potência</b>	165Kw (1800rpm)   152Kw (1500rpm)
<b>Cilindros</b>	6 em linha
<b>Cilindrada Total</b>	6,5 litros
<b>Compressão</b>	17,5 : 1
<b>Aspiração</b>	TurboCharged AfterCooler ar/ar
<b>Combustão</b>	Injeção eletrônica
<b>Consumo</b>	40,1 l/h (1800rpm)   36 l/h (1500rpm) à 100% da carga contínua
<b>Sistema de Arrefecimento</b>	Radiador e ventilador
<b>Filtros</b>	Ar, combustível e óleo lubrificante
<b>Sistema Elétrico</b>	12 V cc com bateria (incluída) alternador e carregador
<b>Painel</b>	RPM, horímetro, temperatura da refrigeração, pressão do óleo e partida
<b>Proteção</b>	Parada do motor por superaquecimento e baixa pressão de óleo



### ALTERNADOR

<b>Fabricante</b>	Heimer
<b>Modelo</b>	ATED
<b>Tipo</b>	Síncrono, sem escovas, com imã permanente, 4 polos trifásico ou monofásico
<b>Ligação</b>	Estrela com neutro acessível
<b>Regulação</b>	Regulador de tensão eletrônico à 2%
<b>Ventilação</b>	Ventilador montado no eixo
<b>Isalamento</b>	Classe "H"
<b>Mancais</b>	Mono ou duplo mancal (Disponível sob pedido)



### POTÊNCIA

<b>Stand By</b>	207 kVA - 172,5 kW / 60Hz	182 kVA - 152 kW / 50Hz
<b>Prime</b>	190 kVA - 156,6 kW / 60Hz	171 kVA - 142,7 kW / 50Hz

### DIMENSÕES

<b>Gerador Aberto</b>	2500mm C x 700mm L x 1400mm A
<b>Gerador Insonorizado</b>	3600mm C x 1100mm L x 1830mm A

Base: Aço com solda MIG com apoios de borracha para o motor e alternador. Reservatório de combustível incorporado.

Gerador com gabinete: (opcional) insonorizados com 75dB à 7m ou 85dB à 1,5m

### PAINEL DE COMANDO E CONTROLE

Equipado com módulos microprocessados para supervisão de rede/gerador bem como proteção ao sistema.



DPC 560



DKG 307



RGK-60



DS-5520



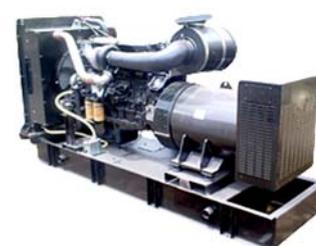
DS-5510



DS-5560



EGCP-2



Acessórios incluídos: Silencioso com conexão flexível e anti-vibratório. Manuais técnicos de operação e manutenção com diagramas elétricos.

\* Fotos meramente ilustrativas.